

Asien: Bangladesch Abenteuer Bangladesch

Gummersbach, 17.05.2025

Highlights

- Vergessene Stadt Kalifatabad (UNESCO)
- Kreuzfahrten im Sunderbans-Nationalpark (UNESCO)
- Beeindruckende Architektur in Puthia
- Ozeanriesen in den Abwrackwerften von Chittagong
- Verborgene Dörfer in den Chittagong Hill Tracts
- Tropenparadies auf der Koralleninsel St. Martin

Reisebeschreibung

Die Lebendigkeit der Menschen, die uralte Kulturgeschichte, die Naturschönheiten und die Unwegsamkeiten der Globalisierung prägen das Reich des bengalischen Tigers. Wir besuchen die letzten Otter-Fischer der Welt im Sunderbans-Nationalpark (UNESCO) und per Boot erkunden wir die Tier- und Pflanzenwelt im größten Flussdelta der Erde. Wir bestaunen das historische, kulturelle und religiöse Erbe, so zum Beispiel die beeindruckende Architektur der Kultbauten und Paläste von Puthia und die historisch sehr bedeutende Stadt Kalifatabad (UNESCO). In den teilautonomen Gebieten im Osten werden wir ein kulturell und ethnisch völlig andersartiges Bangladesch kennenlernen. Wir erhalten intensive Einblicke in den Alltag der Menschen auf dem Land und in der Stadt, verbringen einen Tag mit den Bewohnern eines kleinen Fischerdorfes und beim Teetrinken erfahren wir mehr über deren Alltag. Tief im Süden des Landes lassen wir die Erlebnisse der Reise an den Stränden der tropischen Koralleninsel St. Martin Revue passieren.



Reiseverlauf

1. - 15. Tag Bangladesh Reise

1. Tag: Flug von Deutschland nach Bangladesh

2. Tag: Ankunft in Dhaka

Nach unserer Ankunft werden wir freundlich begrüßt. Transfer zum Hotel, wo wir unser Gepäck abstellen und sich etwas frisch machen. Später besuchen Sie den Markt von Dhaka. Am Abend besprechen wir mit Ihrem Reiseleiter bei einem gemeinsamen Abendessen die Tour. Übernachtung im Hotel. (M/A)

3. Tag: Dhaka – Puthia – Jessore

Am Morgen begeben wir uns auf eine Reise zurück in die Zeit mächtiger Hindu-Königreiche. Puthia stellt zweifellos einen strahlenden Höhepunkt einer jeden Bangladesch-Reise dar. Wir entdecken die größte Anzahl historisch wertvoller hinduistischer Bauten. Viele der Bauten sind durch filigrane Terrakotta-Arbeiten dekoriert, welche die hinduistische Geschichte darstellen. Im Anschluss erfolgt der Transfer nach Jessore. Übernachtung im Hotel. (Fahrzeit ca. 8h, 300 km). (F/M/A)

4. Tag: Jessore – Narail – Mongla

Wir fahren nach Narail und erleben dort ein auf der Welt einmaliges Schauspiel, denn die Flussfischer haben hier eher ungewöhnliche Komplizen: Otter! Die Tiere werden aufwendig trainiert um den Fischern ihre Beute in die Netze zu treiben und sind der wertvollste Besitz ihrer Herrchen. Anschließend Fahrt nach Mongla – dem Tor zum Sunderbans-Nationalpark. Am Nachmittag schiffen Sie mit Volldampf Richtung Delta ein. Sie erreichen noch am späten Abend die Kotka Wildhüter-Station tief im Sunderbans NP, einem weit verzweigten, nur schwer zugänglichen und artenreichen Ökosystem. Es ist u.a. das Reich des Bengalischen Königstigers. Übernachtung an Bord. (Fahrzeit ca. 8h, 270 km). (F/M/A)

5. Tag: Sunderbans Nationalpark

Am Morgen setzten wir unsere Bootsfahrt im Sundarbans-Nationalpark fort. Die größten Ströme Asiens münden hier im Indischen Ozean. Wir bilden die Grundlage für das größte Mangrovegebiet der Erde. Bei Sonnenaufgang fahren wir mit dem Beiboot tiefer in einen der Seitenarme hinein und erkunden die Gegend. Nach dem Frühstück an Bord wandern wir bis zum Strand der Bengalischen Bucht und am Nachmittag unternehmen wir eine Dschungelwanderung. Am Abend erwartet uns ein Barbecue an Bord. Übernachtung an Bord.
(F/M/A)

6. Tag: Sundarbans Nationalpark – Bagerhat – Betagi

Bevor wir am Nachmittag mit dem Boot Mongla erreichen, besuchen wir unterwegs ein Fischerdorf auf einer Insel des Sundarbans-Nationalpark. Nach dem Mittagessen wird ausgeschifft und wir fahren weiter in das kleine Dorf Betagi. Unterwegs besuchen wir Bagerhat – UNESCO Weltkulturerbe und laut dem US Magazin „Forbes“ eine der 15 bedeutenden, vergessenen Städte der Welt. Am Abend können wir uns im Dorf Betagi von den einheimischen Frauen in die Geheimnisse der bengalischen Küche einweihen lassen. Übernachtung bei Gastfamilien. (Fahrzeit ca. 3h, 100 km).

Hinweis: Noch vor Ankunft in Mongla sollten wir unser Handgepäck für 2 Nächte und 3 Tage packen. Das Hauptgepäck nehmen wir am Abend des 8. Tages im Hotel in Chittagong wieder in Empfang. Der Bus mit dem Hauptgepäck verlässt noch am Abend Betagi und fährt nach Chittagong. (F/M/A)

7. Tag: Betagi – Barisal – Dhaka

Wir verbringen einen erlebnisreichen Tag im Schatten der Palmen und in der näheren Umgebung von Betagi und lernen den Dorfalltag kennen. Auf einem Spaziergang werden wir diverse Manufakturen und kleine Märkte besichtigen, immer in Gesellschaft der Kinder und Neugierigen des Ortes. Am Nachmittag fahren wir weiter nach Barisal und mit dem Flussschiff geht es zurück nach Dhaka mit Ankunft am nächsten Morgen. Übernachtung an Bord. (Schiffahrt über Nacht ca. 10h, 300 km). (F/M/A)

8. Tag: Dhaka – Chittagong

Am frühen Morgen Ankunft in Old-Dhaka am Hafen Sadarghat. Wir erkunden das Gewirr aus Gassen, bummeln durch die legendäre Hindu Street und besichtigen die wichtigsten Punkte wie Ahsan Manzil, die armenische Kirche, Tara-Moschee, Dhakeshwari-Tempel und die Lalbagh-Festung. Am späten Nachmittag Zufahrt nach Chittagong. Nach Ankunft Transfer zum Hotel. Übernachtung im Hotel. (Fahrzeit Zug ca. 6h, 260 km). (F/M/A)

9. Tag: Chittagong – Rangamati

Während einer Bootstour entlang der Abwrackwerften bestaunen wir die gigantischen sterbenden Ozeanriesen. Von der Seebrücke aus können wir einmalige Einblicke in einen der härtesten Jobs der Welt gewinnen. Am zeitigen Nachmittag brechen wir ins Gebiet der Jumma-Stämme, den Chittagong Hill Tracts, auf. Übernachtung im Hotel. (Fahrzeit ca. 2-3h, 76 km). (F/M/A)

10. Tag: Rangamati – Bandarban

Während der Bootstour auf dem 680 km² großen Kaptai-Lake besuchen wir ein Dorf des Chakma-Stammes, einer mongolisch-stämmigen Minderheit. Wir bewegen uns weiter nach Süden, zu der am Sangu-River gelegenen kleinen Stadt Bandarban. Die meisten Einwohner gehören zum Stamm der Marma. Am Abend erwartet uns ein Kulturprogramm. Übernachtung im Bungalow. (Fahrzeit ca. 2-3h, 76 km). (F/M/A)

11. Tag: Bandarban – Cox's Bazar

Wir beginnen den Tag mit einem steilen Abstieg durch die Naturidylle zum Flusstal und fahren dann mit dem Boot weiter. Sanfte, einst von dichtem Urwald überzogene Berge, steile Schluchten, Klippen, Bambus- und Teakholzwälder sind hier von Menschen nur dünn besiedelt. Die Tierwelt ist umso üppiger. Nach dem Frühstück unternehmen wir eine Jeep-Tour und entdecken dabei die indigenen Dorfgemeinschaften in der Umgebung von Bandarban. Am Nachmittag fahren wir weiter nach Cox's Bazar und besuchen auf den Weg dorthin eine Ziegelei-Siedlung. Den Sonnenuntergang erleben wir am Strand von Cox's Bazar. Übernachtung im Bungalow. (Fahrzeit ca. 4h, 170 km, Gehzeit ca. 2h, 100 m ↑, 100 m ↓, 5 km).

Hinweis: Noch am Abend packen wir unser Handgepäck für 1 Nacht und 2 Tage. Das Hauptgepäck nehmen wir am Abend des 13. Tages im Bungalow in Cox's Bazar wieder in Empfang. (F/M/A)

12. Tag: Cox's Bazar – Teknaf – St. Martin

Mit dem Tagesgepäck verlassen wir Cox's Bazar und reisen weiter nach Teknaf. Von Teknaf setzen wir noch am Vormittag mit der Fähre nach St. Martin-Insel über. Die kleine Koralleninsel bedient mit ihren Sandstränden, Kokospalmen, Schildkröten, Korallen und azurblauem Wasser definitiv jedes tropische Klischee. Den Rest des Tages haben zur freien Verfügung und können die Seele baumeln lassen. Am Abend erwartet uns eine Barbecue mit Lagerfeuerromantik. Übernachtung im Bungalow. (Fahrzeit Fähre ca. 3h, 30 km). (F/M/A)

13. Tag: St. Martin – Cox's Bazar

Der ganze Vormittag steht uns für eigenen Erkundungen, zum Relaxen oder zum Schnorcheln (Equipment bitte mitbringen) zur Verfügung. Am Nachmittag verlassen wir St. Martin wieder mit der Fähre und mit dem Bus geht es weiter nach Cox's Bazar – dem populärsten Badeort in Bangladesch. Übernachtung im Bungalow. (Fahrzeit Fähre ca. 3h, 30 km, Fahrzeit Bus ca. 3h, 88 km).

Hinweis: Direkt nach Ankunft in Cox's Bazar sollten wir unser Handgepäck für 1 Nacht und 1 Tag arrangieren. Unser Hauptgepäck nehmen wir am Abend des 14. Tages im Hotel in Dhaka wieder in Empfang. (F/M/A)

14. Tag: Cox's Bazar – Dhaka

Rückflug nach Dhaka. Danach haben wir Zeit für Einkäufe bei Aarongs, dem größten und bekanntesten Händler für hochwertige Handwerkskunst mit sozialem Hintergrund (u.a. aus Behindertenwerkstätten) in Bangladesch. Im weiteren Tagesverlauf besuchen wir eines der größten und architektonisch modernsten Parlamentsgebäude der Welt zum Fotostopp. Übernachtung im Hotel. (F/M/A)

15. Tag: Rückflug nach Deutschland

Und dann heißt es auch schon wieder Abschied nehmen! Eine beeindruckende Reise nach Bangladesch geht zu Ende. Wir fahren zum Flughafen und fliegen zurück nach Deutschland.

, (0x Frühstück / 0x Mittagessen / 0x Abendessen)



Enthaltene Leistungen :

- Linienflug ab/an Frankfurt (Economy)
- Deutsche Tourenleitung
- Englischsprachiger Ranger im Sundarbans-Nationalpark
- Inlandflug Cox's Bazar – Dhaka (Economy)
- Alle Fahrten in privaten Fahrzeugen und öffentlichen Verkehrsmitteln (mit Zug, Bus, Schiff, Rikscha)
- Bootsfahrt im Sunderbans-Nationalpark, Chittagong und Kaptai-See
- Alle Eintrittsgelder laut Programm
- Reiseliteratur
- 5 Ü: Hotel im DZ
- 3 Ü: Schiff in Doppel-Kabine
- 1 Ü: Privatunterkunft im DZ
- 4 Ü: Hütte im DZ
- Mahlzeiten: 12xF, 13xM, 13xA

Nicht enthaltene Leistungen :

- Einzelzimmerzuschlag: 280,- €
- Rail & Fly Ticket 40,- €
- alle nicht genannten Mahlzeiten & Getränke; Trinkgelder und persönliche Ausgaben;
- Visumgebühren Bangladesch, z.Zt. ca. 60,- €
- Veranstalter: Kooperationspartner

Teilnehmer/innen

Mindestanzahl von Personen: 7

Maximalanzahl von Personen: 12